



GOVONI

Specialty Automotive Tools

www.govoni.it

N O V I T À
2 0 1 3



FASATURA

Kit perni fasatura volano

Kit perni blocca volano per fasatura motori BMW 2.0 - 3.0 diesel



motori diesel BMW

i ▶ Questi 2 perni di bloccaggio del volano vanno ad aggiornare la gamma motori del kit 310061000.

SOLUZIONE DI PERNI IDEALE PER I MOTORI:

- ▶ BMW:** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6
- ▶ Motore:** 2.0 4 cilindri - 3.0 6 cilindri
- ▶ Modelli:** E81, E82, E87, E88, E46, E60, E61, E46, E90, E91, E92, E93, E65, E66, E83, E53, E70, E71, E72



ANNO		
SERIE 1	20 4D 4	2003-07
SERIE 3	20 4D 4	2003-06
	30 6D 2 3 4 5	2003-11
SERIE 5	20 4D 4	2003-09
	30 6D 2 3 4 5	2003-11
SERIE 7	30 6D 2 3 4 5	2002-05
X3	30 6D 2 3 4 5	2003-10
X5	30 6D 2 3 4 5	2003-10
X6	30 6D 2 3 4 5	2008-10

Kit completo

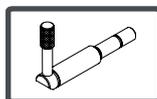
310 061 009

Componenti

Perno Ø 11,7x73
fasatura volano

310061007

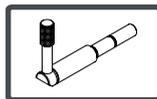
OEM
11 5 180



Perno Ø 11,7x79
fasatura volano

310061008

OEM
11 6 080



Kit fasatura

Kit per la fasatura
 dei motori benzina
 VW - Audi - Skoda -
 SEAT



motori benzina 1.2 TSI, 1.4 FSI,
 1.4 TSI, 1.6 e 1.6 FSI

- ▶ **AUDI:** A1, A3, A3 Cabrio
- ▶ **VW:** Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate, Touran, Jetta, Golf VI Cabrio, Tiguan, Passat, Scirocco, Eos, Sharan, Beetle
- ▶ **SEAT:** Alhambra, Cordoba, Ibiza
- ▶ **SKODA:** Fabia, Roomster, Octavia, Yeti

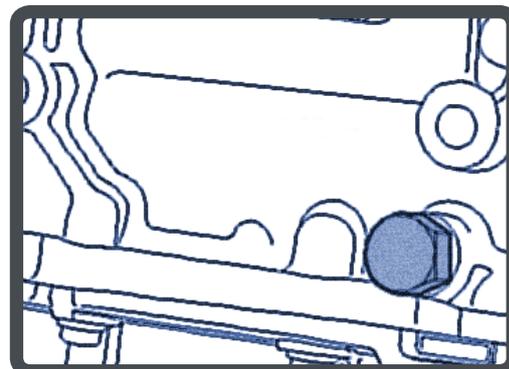
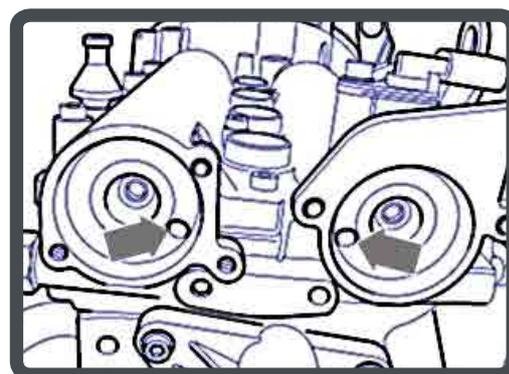
- ▶ **Motori:**
 1.2 TSI, 1.4 FSI, 1.4 TSI, 1.6 e 1.6 FSI
- ▶ **Codice motore:**
 CBZA, CBZB, CBZC, AXU, BKG, BLN, BLG, BMY, BWK, CAXA, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, BAG, BLF, BLP, BTS, CFNA

Kit completo

310 207 000

Componenti

Attrezzo allineamento albero a camme (tipo A)	310179004	OEM T10171	
Attrezzo allineamento albero a camme (tipo B)	313218001	OEM T10414	
Supporto comparatore	310179001	OEM T10170	
Perno di fasatura albero motore	313212000	OEM T10340	
Perno bloccaggio tendicatena	313027000	OEM T40011	



Kit fasatura

Kit per la messa in fase
 dei motori ALFA ROMEO,
 FIAT, LANCIA 1.2 - 1.4
 16v benzina



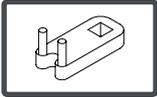
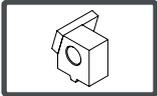
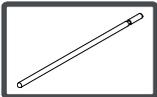
- i** ▶ Kit completo per la messa in fase dei motori Fiat 1.2 - 1.4 16v benzina
- 🔧** ▶ **FIAT:** 500, Panda, Punto, Grande Punto, Idea, Linea, Palio Weekend, Doblo, New Bravo, Bravo, Marea/Weekend, Stilo
LANCIA: Ypsilon, Delta, Musa
ALFA ROMEO: Mito, Giulietta

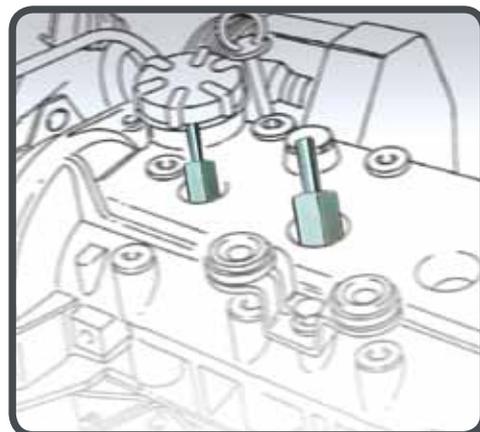
- ▶ **Motori:**
 1.2 16V, 1.4 16V, 1.4 TJet, 1.4 Abarth
- ▶ **Codici motore 1.2 16V:**
 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000
- ▶ **Codici motore 1.4 16V, 1.4 T-Jet, 1.4 Abarth:**
 169A3.000, 192B2.000, 198A1.000, 198A4.000,
 199A6.000, 199A8.000, 843A1.000, 955A1.000,
 843A1.000

Kit completo

310 209 000

Componenti

Tendicinghia	313029000	OEM 1 860 987 000	
Attrezzo di bloccaggio del pignone albero a camme	310152003	OEM 2 000 015 800	
Attrezzo di bloccaggio albero a camme di scarico	313094000	OEM 1 860 985 000	
Attrezzo posizionamento pistone	313092000 + 313091000	OEM 1 860 992 000	
Attrezzo di fasatura albero motore	310097018	OEM 2 000 004 500	



Kit fasatura

Kit per la messa in fase.
Adattabile ai motori diesel
FORD e MAZDA



VASTA GAMMA DI
MOTORIZZAZIONI FORD

- ▶ **FORD:** C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Mondeo, Orion, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
- ▶ **Motori:** 1.4D TDCi, 1.6D TDCi, 1.8D, 1.8D TCI, 1.8D TDdi, 1.8D TDCi, 1.8D TDCi, 1.8D Turbo, 1.8D Turbo, 1.9D TDI PD, 1.9D TDI PD, 2.0D TDCi, 2.2 TDCi, 2.5D Turbo
- ▶ **Codice motore:** F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, TZJA, TZJB, G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, RTA, RTB, RTC, RTD, RTG, RTE, RTF, RTH, RTJ, RTK, RFN, BHPA, HCPA, HCPB, KKDA, P7PA, P9PA, P9PB, R2PA, R3PA, RVPA, RWPC, F9DA/B, FFBA, FFVA, KHBA, QYBA, QYWA, KKDB, C9DC,

RVA, 1Z, AFN, AHU, ANU, AUY, G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, G6DG, UFDB, TXDB, TYDA, UKDB, QXBA, AZBA, KLBA, QXBB, LPBA, AZBC, TYBA, UKBA, UFBA, TXBA, IXDA, QXWA, QXWB, AZWA, KLWA, AZWC, TYWA, UKWA, TXWA, UFWA, UFDA, TXDA, UKDA, Q4BA, KNBA, 4BA, 4BB, 4BC 4CC, 4FA, 4CA, 4CB, 4DA, 4EA, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4HB, 4HC, 4EB, 4EC, 4ED 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4GF, 4HA, 4HD,

- ▶ **MAZDA:** 2, 3, 5
- ▶ **Motori:** 1,4D TDCi, 1,6D 8V, 1,6D 16V
- ▶ **Codice motore:** F6JA, F6JB, MZCD 1.6, Y6

Kit completo

310 169 000

Componenti

Perno di messa a registro Ø 6

310169003

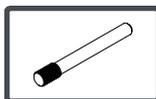
OEM
23-019



Perno di messa a registro Ø 8,25

310169002

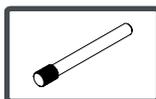
OEM
21-123



Perno di messa a registro Ø 9,45

310169001

OEM
23-029



Piastra blocca volano
sp. 8 mm +

832007000

Rondella 8x24 +

821017000

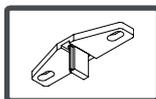
Vite TE 8x20 +

313143002

Dente per blocca volano
Ford

313143001

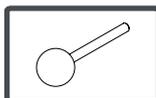
OEM
21-168
303-393
303-1272



Asta M6x70 blocca
pulegge VW TDI
150CV

313053000

OEM
3359
T20102

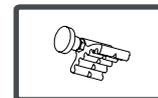


Componenti

Blocca pulegge albero
motore
VW 1.2-1.4-1.9

313144000

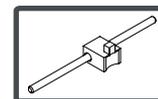
OEM
23-059
310-085
T10050



Chiave registro tenditore
Peugeot

310115009

OEM
0188-J2



Perno Ø 12x150 filettati
M10 per Ford Zetec

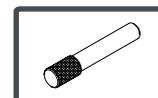
313043000



Perno Ø 11,5x75
filettati M10 fase
Peugeot

310115013

OEM
21-262
303-734
49JE02020



Perno Ø 4,9x70 filettati
M10 fase Peugeot

310115012

OEM
21-260
303-732
49JE02018

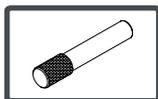


Kit fasatura

Componenti

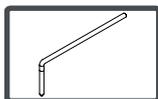
Perno Ø 7,9x70 albero a camme
313133000

OEM
 303-735
 21-263
 303-1277
 49JE02021



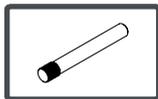
Perno Ø 7,7 svil. 275 mm fase Peugeot HDI
313145000

OEM
 303-1059
 303-1270



Perno di messa a registro Ø 12,85
310169004

OEM
 23-020



Perno fase VW-Audi 1.9 TDI Ø 18
313003000

OEM
 23-047
 15-046
 2064
 5193



Componenti

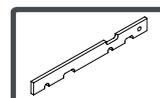
Perno Ford TDCI Ø 14x180 M10
313062000

OEM
 21-104
 303-193



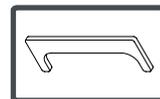
Righello bloccaggio fase Ford benzina
313190000

OEM
 21-162B
 303-376
 303-367
 303-376B



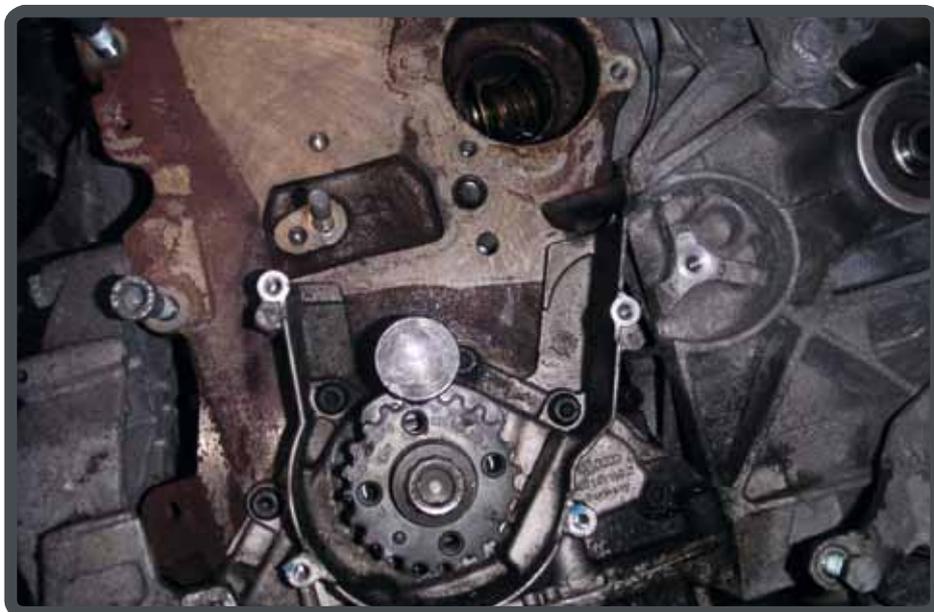
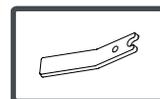
Staffa "C" bloccaggio VW-Audi-Seat 4,5 mm
313012000

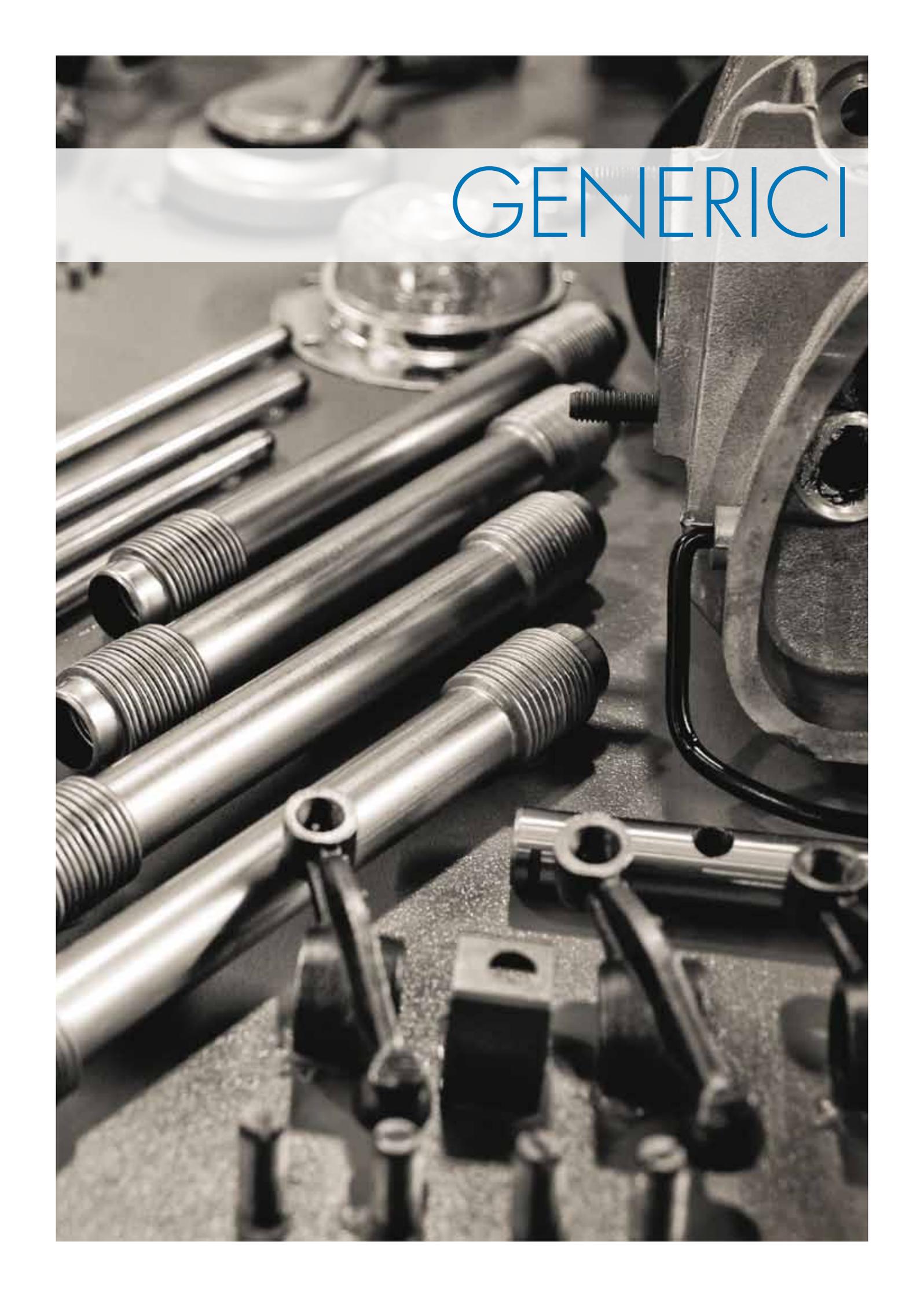
OEM
 21-105
 2065A
 5190



Tendicinghia
313069000

OEM
 23-058
 T10008





GENERICI

Chiavi per valvola

Kit di chiavi per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



Citroën C3 1.4i GNV

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **Citroën:** C3
- ▶ **Motori:** 1.4i



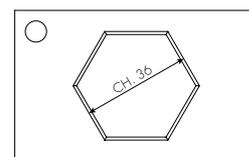
MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



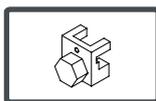
Codice articolo (Il kit include n.2 chiavi indispensabili per i due diversi modelli di valvole)

311 173 000

Componenti

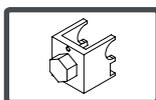
Chiave valvola bombole (piccola)

311173001



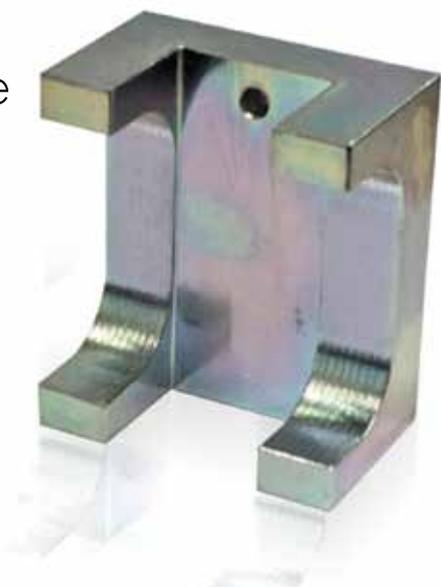
Chiave valvola bombole (grande)

311173002



Chiave per valvola

Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



VW Touran Ecofuel

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **VW:** Touran
- ▶ **Motori:** 1.4 TSi, 2.0i



MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

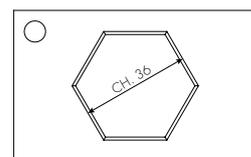
Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.



Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



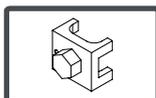
Codice articolo

311 174 000

Componenti

Chiave valvola bombole

311174001



Applicazione

Chiave per valvola

Chiave per smontaggio valvola di alimentazione impianto a metano



Mercedes NGT

- i** ▶ Impianto a metano
- ▶ Attacco CH.36
- 🚗** ▶ **MERCEDES**
- ▶ **Motori:** modelli NGT



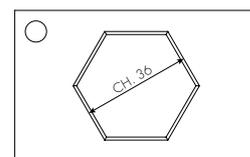
MANUTENZIONE IMPIANTI A METANO

Come per ogni automobile anche per i veicoli a metano è bene seguire alcune regole di manutenzione, sottoponendo il veicolo a controlli periodici. Ad oggi la sicurezza degli impianti a metano è sicuramente all'avanguardia, sia per quanto riguarda la tecnologia che per i materiali impiegati. Le bombole sono realizzate con leghe speciali di acciaio ad alta resistenza e testate per sopportare temperature e pressioni elevatissime.

Vengono sottoposte a collaudi con pressioni di 300 atmosfere; quindi in caso di incidenti e/o tamponamenti le auto non sono poi così pericolose e pronte ad esplodere come si tende a credere.

Il fatto che le bombole siano situate nella parte posteriore dell'autovettura determina una maggiore sollecitazione ed usura degli ammortizzatori posteriori; a questo si può ovviare installando dei distanziali o ammortizzatori rinforzati.

Per quanto riguarda la fase di accensione delle vetture a metano, questa richiede che le candele siano controllate con maggiore frequenza rispetto allo stesso veicolo alimentato a benzina. Nella maggior parte dei motori a metano è sufficiente, ogni tanto, percorrere alcuni km a benzina mantenere in efficienza le valvole e la testata, al fine di consentire una lubrificazione delle valvole stesse e delle relative sedi, che nel funzionamento a metano devono sopportare temperature più elevate.



Codice articolo

311 175 000

Componenti

Chiave valvola bombole

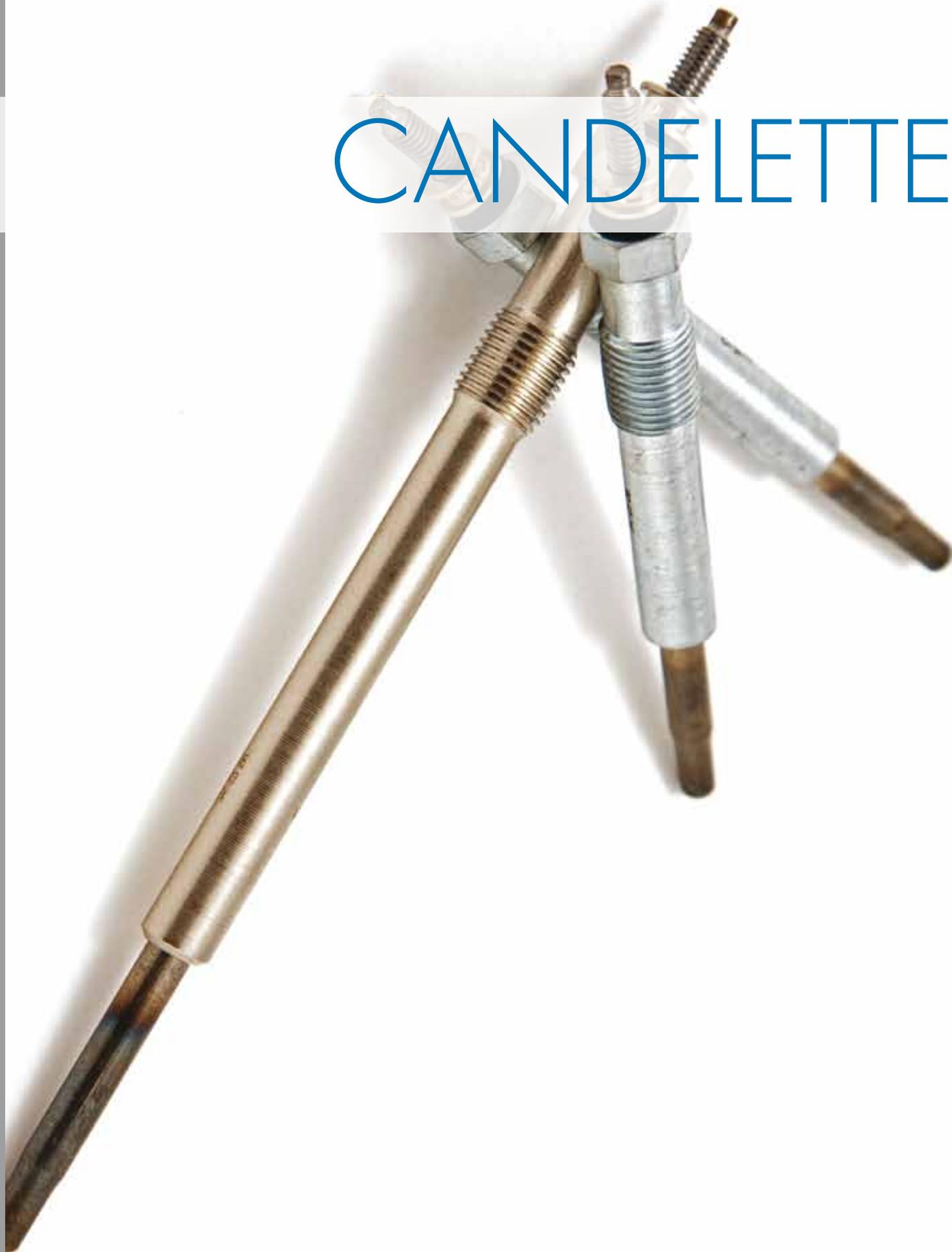
311175001



Applicazione



CANDELETTE



Kit estrazione punta elettrodo

UNIVERSAL

Kit speciale universale per l'estrazione della punta dell'elettrodo delle candele M10x1 - M10x1.25 - M9x1 - M8x1



Risparmio di costi

Massima sicurezza e precisione nell'estrazione

i ▶ Kit speciale per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo delle candele (M10, M9, M8) a incandescenza, in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede, altrimenti impossibile da rimuovere.

GL ▶ Questo kit permette di operare con semplicità evitando di dover smontare completamente la testata.

MC ▶ **Adatto per le candele con filettatura:** M10x1 - M10x1.25 - M9x1 - M8x1

Kit completo

311 172 000

Componenti

Asta di estrazione M4 con dado montato

311134007



Maschio M4 con prolunga montata

311134009



Punta Ø3,2 con prolunga montata

311134008



Guida candele M10x1

311134005



Massa battente estrazione candele M10

311134002



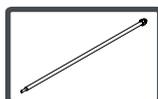
Guida candele M10x1,25

311134006



Asta di estrazione M3 con dado montato

311135007



Maschio M3 con prolunga montata

311135009



Componenti

Punta Ø2,5 con prolunga montata

311135008



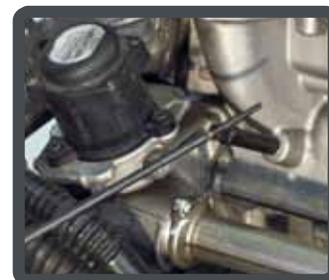
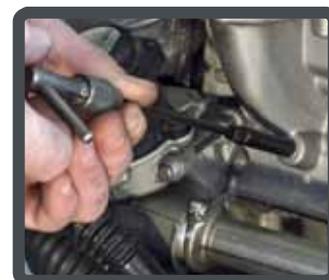
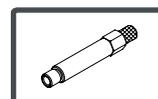
Guida candele M9x1

311172001



Guida candele M8x1

311135005



Kit per candele

UNIVERSAL

Kit universale per estrazione candele rotte M8x1, M9x1, M10x1, M10x1,25



M8x1, M9x1, M10x1 e M10x1,25

Fresa speciale autocentrante



- ▶ Kit composto da 4 frese (di cui: **n.3** a 4 taglienti e **n.1** a 2 taglienti) con punta elicoidale autocentrante per l'utilizzo UNIVERSALE sui motori senza l'ausilio di centraggi dedicati.
- ▶ Nello svitare le candele fortemente bruciate succede spesso che la parte con attacco esagonale si spezzi, facendo sì che l'elemento centrale resti attaccato alla parte ancora fissata nella sede. Il kit consente, in maniera SEMPLICE e RAPIDA, l'estrazione delle candele che si rompono all'interno della sede, ripristinando il filetto per il montaggio della nuova candela.

- ▶ Specifiche di utilizzo:
 Quota A ≥ 14 mm (M10)
 Quota A ≥ 20 mm (M9, M8)
 Quota L ≤ 13 mm
 L (filettatura)



Kit completo

311 167 000

Componenti

Prolunga + punta Ø 2.7 mm

311162006



Prolunga + punta Ø 3.6 mm

311162007



Prolunga + punta Ø 8.9 - Ø 5.5 mm

311162009



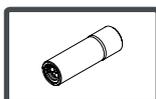
Bussola di estrazione a rulli Ø 2.5 mm

734001004



Bussola di estrazione a rulli Ø 3.5 mm

734002003



Bussola di estrazione a rulli Ø 4 mm

734003003



Chiave a brugola 2.5 mm

730011000



Componenti

Maschio M10x1

311162010



Maschio M10x1.25

311162012



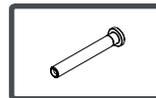
Massa battente

313201004



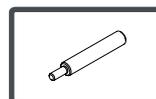
Perno M8 per battitoio

311162005



Prolunga Ø 15 mm per perno di estrazione

311162016



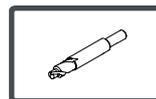
Prolunga Ø 16 mm con grano per portapunta

311162017



Punta due diametri Ø 8.9 - Ø 5.5 mm corta

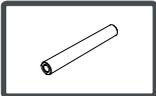
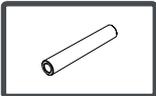
311162014



segue »

Kit per candelette

Componenti

Punta elicoidale cilindrica Ø 5.5 mm	771022000	
Tubino di guida per foratura Ø 2.7 mm	311162001	
Tubino di guida per foratura Ø 3.6 mm	311162002	
Insero filettato 1/4"	311031004	
Maschio 1/4" - 28	311098015	
Punta elicoidale cilindrica Ø 4.5 mm	771021000	

Componenti

Prolunga + punta Ø 7 - Ø 4.5 mm	311164002	
Prolunga + punta Ø 8 - Ø 4.5 mm	311163003	
Maschio M9x1	311163004	
Maschio M8x1	311101009	
Maschio 12-28	311163006	
Insero filettato 12-28	311163001	



Kit estrazione punta elettrodo

Kit per l'estrazione della punta dell'elettrodo delle candele M8x1 motori Ford, Citroën, Peugeot 1.4-1.6 Diesel



per candele M8

tempi di estrazione ridotti

i ▶ Kit per l'estrazione della parte terminale dell'elettrodo in caso di rottura o grippaggio all'interno della sede della candele M8, altrimenti impossibili da rimuovere.

GL ▶ Risparmio di costi
 ▶ Tempi di lavorazione ridotti
 ▶ Semplicità di utilizzo

FR ▶ **Motori: FORD-CITROËN-PEUGEOT 1.4 - 1.6 DIESEL**

Estrattore speciale per candele M8

311 178 000

Componenti

Asta di estrazione M4 con dado montato

311178005



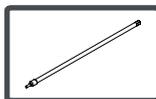
Guida candele M8x1

311135005



Maschio M4 con prolunga montata

311178003



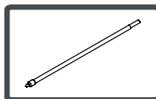
Massa battente estrazione candele M8

311135002

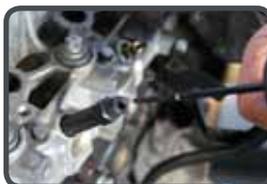
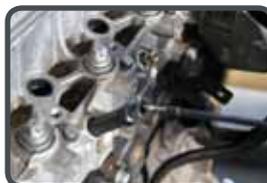


Punta Ø3,2 con prolunga montata

311178001



Procedura di utilizzo



GO.VO.NI Srl

Via degli Orsi, n. 97 - 40014 Loc. Beni Comunali - Crevalcore (BO) Italy
Tel: +39.051.982688 - Tel: +39.051.980798 - Fax: +39.051.6801371
info@govoni.it www.govoni.it

📞 **SERVIZIO TECNICO DI ASSISTENZA**

Tel: 320.4990426