



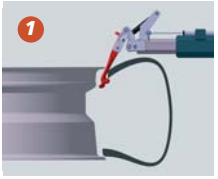
## GIOTTO

**Smontagomme  
automatici**

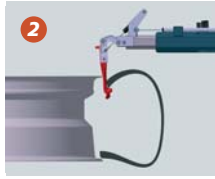
***Automatic  
tyre changers***

**Automatische  
Reifenmontiergeräte**

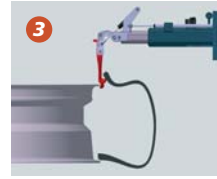
## AUTO-TOUCH function



**1** L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio.  
The tool operated between bead and rim.  
Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein.



**2** *Facendo leva sul cerchio, l'utensile solleva il tallone con il minimo stress.*  
*Levering on the rim, the tool pulls up the bead, minimising the stress.*  
*Diese drückt gegen die Felge und hebt somit mit min. Stress den Wulst hoch.*



**3** Il tallone viene sollevato progressivamente.  
The bead is progressively pulled up.  
Der Wulst wird schrittweise hochgehoben.

**PATENTED  
BREVETTATO**



Può operare su:	Can operate on:	Arbeitet mit:
- cerchi normali o rovesci	- both normal and reverse rims	- Normalen oder umgekehrten Felgen
- Run Flat	- Run Flat	- Run Flat
- SST	- SST	- SST
- BSR	- BSR	- BSR

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diametro ruota fino a 45"</li> <li>• Diametro cerchio da 10" a 30"</li> <li>• Larghezza cerchio max 15"</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wheel diameter up to 45"</li> <li>• Rim diameter from 10" to 30"</li> <li>• Rim width up to 15"</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raddurchmesser bis zu 45"</li> <li>• Felgendurchmesser</li> <li>• Felgenbreite bis max 15"</li> </ul> |
|---|---|--|

**PATENTED  
BREVETTATO**



Lo stallonamento viene fatto tramite due rulli:  
- movimento sincronizzato utensili  
- lato superiore e inferiore vengono stallonati da due rulli opposti in rapida successione.

*The bead-breaking is performed by means of two rollers:*  
- synchronized movement of tools  
- bead-breaking of both sides is quickly performed

Der Reifen wird mittels zwei Abdrückrollen vollzogen:  
- unter und oberer Montagekopf gesteuert mit Synchronlauf.  
- der untere und obere Wulst werden sukzessiv von zwei gegenüberliegenden Rollen schnell und sicher abgedrückt.



## SELF-LOCKING PLATE

Il bloccaggio centrale, idoneo anche per ruote rovesce (non necessita di flangia aggiuntiva), avviene tramite un perno centrale con cono.  
Lo sforzo è minimo grazie allo speciale piattello di appoggio ruota, di tipo flottante con effetto auto-bloccante.

*The central rim locking system, suitable also for reverse rims (no need any additional flange), consists of a central pin with cone.*

*The effort is minimal thanks to the special plate on which the wheel lays. The plate is floating, therefore offering a self-locking mechanism.*

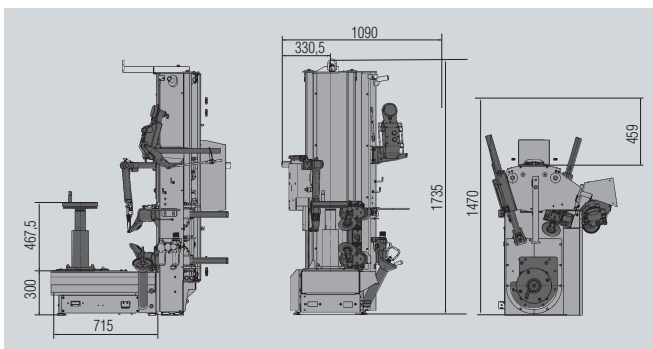
Die Zentrale Spannvorrichtung, die aus einem Zentrierbolzen und Konus besteht (benötigt keine zusätzliche Flansche), ist auch für umgekehrte Felgen geeignet.

Das Radspannen erfolgt dank einer selbstarretierenden Radscheibe schnell und mit min. Kraftaufwand.

**PATENTED  
BREVETTATO**



GA560.30 IT



## INVE MOTOR

Il motore opera tramite un inverter esclusivo di ultima generazione che:

- permette di regolare a piacere la velocità di rotazione tramite il pedale
- rallenta automaticamente la rotazione con l'aumentare dello stress sul tallone (per evitare danni al pneumatico)

*The electrical motor is equipped with an exclusive and innovative inverter, which:*

- allows to regulate the chucking table rotation speed by pressing the pedal
- slows down the rotation speed as the stress on the bead increases (to avoid any damage to the tyre)

Der Motor arbeitet mit einem speziellem Schalter letzter Generation:

- Dieser ermöglicht durch einfachen Pedaldruck die Drehgeschwindigkeit zu steuern
- Verlangsamt automatisch die Drehung bei ansteigendem Stress auf dem Wulst. (um Reifenschäden zu vermeiden)



GA560.30 IT

**Versione con gonfiatubeless brevettato TOP**

- Gonfiaggio potente e sicuro:
- una mano tiene l'ugello di gonfiaggio, l'altra resta libera
  - il getto è verso il basso, a totale sicurezza
  - la spinta all'indietro è ridotta, grazie al sistema brevettato
  - un dispositivo di sicurezza impedisce l'uso accidentale contro altre persone o cose

**Version with patented TOP inflation device**

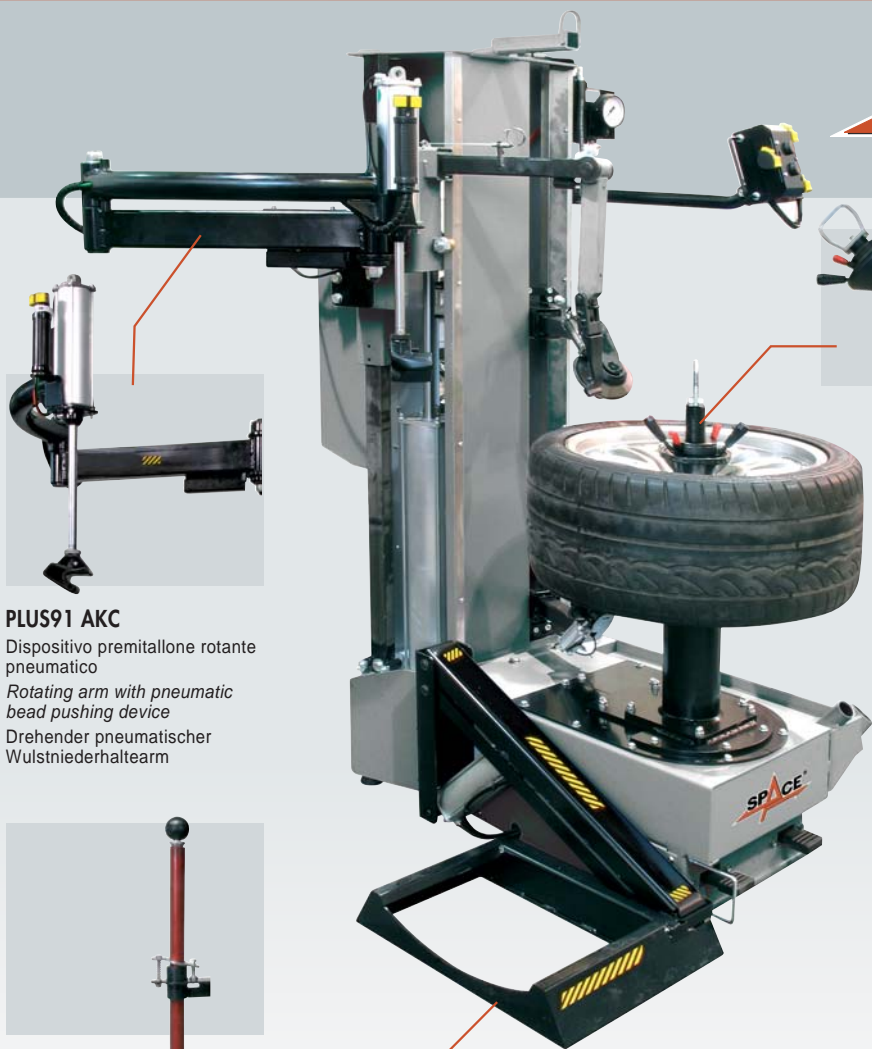
*Powerful and safe inflation:*

- one hand operation
- downward inflation flow, granting utmost safety
- the draw back effect is reduced, thanks to patented system
- a special safety device prevents accidental use against other people or objects

**Version mit patentierter TOP-Reifenfüllvorrichtung**

- Kräftige und sichere Reifenbefüllung:
- Eine Hand hält die Reifenbefülldüse während die andere frei bleibt
  - Der Luftausstoß geht nach unten, in tot. Sicherheit
  - Der Gegendruck ist dank eines Patentes auf das Minimum reduziert.
  - Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert den ungewollten Einsatz auf Personen oder Gegenstände

Dati tecnici	Technical data	Technische Daten	GA560.30 IT
Lavora su ruote da	Handled wheels from	Geeignet für Räder	10"-26" / 12"-28" / 14" - 30"
Peso	Weight	Gewicht	330 kg (338 kg IT)
Larghezza max ruota	Max wheel width	Radbreite, max.	15"
Diam. max ruota	Max wheel diam.	Raddiameter, max	45"
Forza di stallon.(ogni rullo)	Bead break.pow.(each arm)	Abdrückkraft (jeder Arm)	1200 kg
Coppia max	Max torque	Drehmoment, max	120 Kgm
Movimento di stallonam.	Bead breaker movement	Abdrückbewegung	automatic
Motore di rotazione	Rotation Motor	Motor Drehung	1,5 Kw invemotor +0,75 Kw motor
Pressione raccomandata	Recommended air su pply	Empfohlener Druck	8 -10 bar
Voltaggio	Power Supply	Voltage	1ph, 200/265v, 50/60Hz

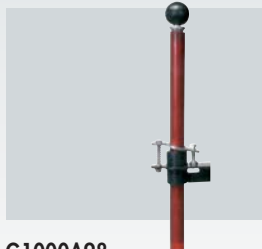


### PLUS91 AKC

Dispositivo premitallone rotante pneumatico

*Rotating arm with pneumatic bead pushing device*

*Drehender pneumatischer Wulstniederhaltearm*



### G1000A98

Trazione per premitallone rotante (PLUS91AKC)

*Traction for rotating bead pushing tool (PLUS91AKC)*

*Zugvorrichtung für den Hilfsmontagearm (PLUS91AKC)*



### G1000A72

Flangia universale per ruote senza foro centrale e adatta anche a ruote rovesce

*Universal flange for closed centre, adapted also for reverse rims.*

*Universalfansch für Räder mit Blindbohrungen, geeignet auch für Reverse-Rim-Design.*

### G1000A99

Sollevatore pneumatico ruote.

*Pneumatic wheel lifter.*

*Pneumatischer Radheber.*

### G1000A80

Bloccaggio rapido

*Quick-fit locking*

*Schnellspannung*



### G1000A66K (5 x kit)

Protezione cono di bloccaggio

*Set of protections of locking cone*

*Satz Schutz Zugvorrichtung*



### G1000A70K (5 x kit)

Protezione trascinateore

*Set of protections for pulling unit*

*Satz Schutz Zugvorrichtung*



### G1000A81K (10 x kit)

Protezione ruote rovesce in gomma

*Set of rubber protections for support plate*

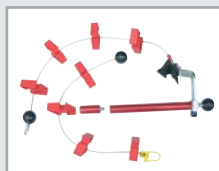
*Satz Scheiben-Schutz (Gummi)*

### STANDARD

- Gonfiaggio rapido a pedale con manometro e valvola bilanciatrice
- Protezione piattello appoggio ruota
- Premitaltone 28" con trazione (G1000A67)
- Dispositivo di bloccaggio ruota

- *Quick pedal operated inflation with gauge and balancing valve*
- *Protection for central locking plate*
- *28" bead-pushing device with pulling system (G1000A67)*
- *Wheel blocking device*

- Pedalgesteuerte Reifenfüllvorrichtung mit Manometer und Druckventil
- Radscheibenschutzvorrichtung
- 28" Wulstketten mit Zugvorrichtung (G1000A67)
- Radspannvorrichtung



## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.